



El Gobernador Scott invierte \$9.9 mil millones Para Mejoras al Sistema de Transporte en el Presupuesto “Mantenga a la Florida Trabajando”

28 de enero de 2015

Dick Kane, (850) 414-4595
dick.kane@dot.state.fl.us

TALLAHASSEE – El gobernador Rick Scott anunció hoy que el Departamento de Transporte de Florida (FDOT por sus siglas en inglés) recibirá \$9.9 mil millones en el presupuesto “Mantenga a la Florida Trabajando” para hacer inversiones de transporte estratégicas a nivel estatal. El presupuesto propuesto por el gobernador sigue un nivel récord de fondos de este año de \$10.1 mil millones para mejorar la infraestructura de la Florida, incluyendo el más grande programa de trabajo de FDOT en la historia del estado.

El gobernador Scott dijo: “Hemos hecho enormes inversiones en el sistema de transporte de nuestro estado durante mi tiempo en oficina y nuestra rentabilidad de inversión es clara. Estas mejoras estratégicas a nuestra infraestructura de transporte posicionarán a la Florida como un líder mundial para los negocios y creará empleos para las familias de la Florida. Nuestro presupuesto ‘MANTENGA A LA FLORIDA TRABAJANDO’ continuará invirtiendo en nuestros puertos, nuestras carreteras y en toda nuestra red de transporte para fomentar nuestro crecimiento económico.”

El presupuesto hace las siguientes inversiones:

- \$3.8 mil millones para la construcción de proyectos de carreteras
- \$109.6 millones en mejoras a los puertos marítimo
- \$350 millones para mejoras en aviación
- \$242.6 millones para la reparación de 92 puentes y el reemplazo de 16 puentes
- \$901.5 millones para el mantenimiento y la operación
- \$548 millones para los subvenciones para el desarrollo del transporte público
- \$168.3 millones para iniciativas de seguridad
- \$38.3 millones para los senderos para peatones y bicicletas

La lista a continuación indica los importantes proyectos según la región:

Noreste de la Florida:

- \$116.5 millones para la construcción en la SR 200 (U.S. 301) en el condado de Bradford. El *Starke Bypass* proporcionará una nueva carretera de cuatro carriles que aliviará la congestión y ayudará con el crecimiento del tráfico en el futuro en el lado occidental de U.S. 301. La longitud total del proyecto es de 7.3 millas.
- \$49.2 millones para agregar carriles y reconstruir a SR A1A en una zona comercial de este a oeste y una vía de evacuación importante entre la I-95 y la isla de Amelia y la área de Fernandina Beach en el condado de Nassau. Este proyecto aliviará la congestión y proporcionará crecimiento en el futuro.

- \$94.5 millones para mejorar el intercambio en la I-10 y el intercambio U.S. 301 en el condado de Duval. Actualmente este intercambio combina los camiones, el turismo, los trenes y los viajeros en un pequeño intercambio, y necesita el mejoramiento para poder mover de manera segura el tráfico de los camiones de la I-10, mientras que los vehículos para pasajeros todavía pasan por encima del paso elevado de CSX. El derecho de vía y esta construcción avanzará estas mejoras de seguridad significativas que permitirán el acceso a U.S. 301 en dirección norte hasta la I-10 en dirección este. Visite el sitio web: www.us301northflorida.com para más detalles.
- \$179.4 millones para construir el intercambio de la I-95 hacia la I-295. Este intercambio es la puerta de entrada a Jacksonville y se encuentra junto al aeropuerto internacional de Jacksonville y cerca de *JaxPort*. Estas mejoras se necesitan para aliviar las preocupaciones de seguridad, congestión y ayudar con crecimiento en el futuro.
- \$27 millones para nueva construcción en *First Coast Expressway* desde SR 15 (U.S. 17) a SR 21 en el condado de Clay. Este proyecto es parte de una autopista de peaje de 46 millas con acceso limitado en los condados de Clay, Duval y St. Johns que conectan la I-10 y I-96 con una circunvalación exterior. Visite el sitio web: www.firstcoastexpressway.com para más detalles.

Noroeste de la Florida

- \$38 millones para agregar carriles y reconstruir U.S. 29 (SR 95) desde el norte de la I-10 hasta *Nine Mile Road* en el condado de Escambia, incluyendo la reconstrucción del intercambio con *Nine Mile Road* para aumentar la capacidad de tráfico, la movilidad de personas y mercancías, y para aliviar la congestión.
- \$46.1 millones para agregar carriles y reconstruir SR 10 (US 90/*Nine Mile Rd*) desde CR 99 (Beulah Rd) a SR 95 (US 29) en el condado de Escambia. Estos proyectos mejorarán la movilidad a lo largo de la ruta que sirve para la evacuación de huracanes mientras alivia la congestión y promueve oportunidades para el crecimiento a lo largo del corredor.
- \$34 millones para agregar carriles y reconstruir 3.2 millas de SR 87 a partir de 2 millas del *Yellow River* a CR 184, en el condado de Santa Rosa. Este proyecto mejorará la movilidad a lo largo de la ruta que sirve para la evacuación de huracanes mientras alivia la congestión y promueve la expansión futura.
- \$106.6 millones para añadir carriles y reconstruir SR 77 desde el norte de CR 279 hacia el norte de *Blue Lake Road* en el condado de Washington. Estos proyectos mejorarán la movilidad a lo largo de la ruta que sirve para la evacuación de huracanes mientras alivia la congestión.

Suroeste de la Florida

- \$29.2 millones para agregar carriles y reconstruir U.S. 17 desde el condado de DeSoto hasta CR 634 (*Sweetwater Rd*). Esto se necesita para poder ampliar U.S. 17 a cuatro carriles desde el condado de Polk al condado de Charlotte. Los carriles adicionales aumentarán la seguridad y aliviarán la congestión en este importante corredor de norte a sur dentro de un área económica crítica.
- \$60 millones para agregar carriles y reconstruir la I-75 desde el condado de Charlotte a *Sumter Boulevard*. Las mejoras reducirán la congestión y aumentarán las eficiencias del corredor I-75 junto con las actualizaciones de los carriles.

Sudeste de la Florida

- \$78.3 millones para agregar carriles y reconstruir SR 997/*Krome Avenue* de una carretera con dos calles que no están divididas a una carretera dividida con 4 carriles, y con un camino de uso compartido entre SR 90 / *SW 8 Street* al sur de *SW 136 Street*. Este proyecto proporcionará la capacidad adicional, conectividad del sistema, transporte multimodal y seguridad a lo largo del corredor.
- Un pago anual de \$40.4 millones para operar y mantener el Túnel del Puerto de Miami. Este proyecto mejorará el flujo de tráfico en el centro de Miami al reducir el número de camiones de carga y vehículos relacionados con cruceros en las calles congestionadas y ayudar en el desarrollo actual, futuro, y en el alrededor del centro de Miami.
- \$89.8 millones para reemplazar dos puentes en la SR-80 / *Southern Boulevard* sobre Lake Worth Laguna y reconstruir la carretera para los puentes de la avenida Washington a A1A SR / *South Ocean Boulevard*, en el condado de Palm Beach en la ciudad de West Palm Beach y en la Ciudad de Palm Beach. Esto aumentará la seguridad, la eficiencia y la movilidad de personas y mercancías.
- \$5 millones para proyectos de diseño para reemplazar el SR-A1A / *North Bridge* sobre el canal intercostal en el condado de St. Lucie. Este proyecto reemplazará el actual puente con un puente de alto nivel. La construcción está programada para el año fiscal 2019. Esto aumentará la seguridad, la eficiencia y la movilidad de personas y mercancías.

El Centro Este de la Florida

- \$28.8 millones para un nuevo intercambio en la I-95 y *St. Johns Heritage Parkway*, también conocido como la bahía de *Palm Parkway*, situado al norte de *Micco Road*. El intercambio aumentará el acceso y la seguridad debido a que los intercambios que están ubicados en *Malabar Road* y en el condado de *Indian River* están más de 12 millas de distancia. El nuevo intercambio también promoverá la conectividad con el nuevo proyecto de autopista en el oeste del condado de Brevard.
- \$6.5 millones para una compra de derecho de vía y trabajo medioambiental para la nueva construcción en la calle SR 429/46 desde el oeste de *Old McDonald Rd* al este de *Wekiva River Road* en el condado de Lake. Esto es casi una sección de *Wekiva Parkway* con una carretera con peajes electrónicos de cinco millas, que lleva el proyecto a través del condado de Lake sobre el río de Wekiva y hacia el condado de Seminole. Gran parte de este proyecto estará por encima de grado y elevado para que la vida silvestre pueda cruzar y para proteger el medio ambiente.
- \$13.6 millones para la construcción de nuevas carreteras en SR 429/49 desde el este de *Wekiva River Road* al este de *Rinehart Road* en el condado de Seminole. Esta sección de peaje cuenta con una autopista elevada e incluye numerosos puentes sobre calles, caminos laterales para el tráfico local, y un sendero de usos múltiples que cruza el río Wekiva en el condado de Seminole y sigue *Longwood Markham Road*. Esta sección también conecta *Wekiva Parkway* a la I-4 y proporciona interconectividad entre dos grandes instalaciones de acceso limitado. Además, esto conectará *Wekiva Parkway* con SR 417 de la *Florida Turnpike* en el condado de Seminole, que proporcionará acceso a Sanford, así como a Orlando a través de la zona este.

El Oeste Central de la Florida

- \$43.1 millones para agregar carriles y reconstruir U.S. 301 de SR 674 / *Sun City Center Boulevard* a CR 672/*Balm Road* para aumentar la capacidad y mejorar la conectividad interregional a lo largo de U.S. 301, un importante corredor de norte a sur en la región de la bahía de Tampa.
- \$80.3 millones para un proyecto de capacidad de aviación en el *Tampa International Airport Gateway Center* que ayudará a mover a los visitantes del centro de alquilar coches a la terminal principal en el aeropuerto internacional de Tampa y reducirá la congestión a lo largo de *George Bean Parkway*. Esto también conectará a *Westshore Multimodal Center* al aeropuerto y mejorará la circulación de los visitantes y residentes de toda la región.
- \$45.8 millones para agregar carriles y reconstruir SR 54 desde CR 577/*Curley Road* a CR 579/*Morris Bridge Road* para poder acomodar futura demanda. Esto también mejorará el acceso a la expansión del corredor U.S. 301 para permitir a los viajeros, tanto regionales y locales un mayor acceso y reducir la congestión en la ciudad de Zephyrhills.
- \$148.9 millones para la construcción de nuevas carreteras de U.S. 98 a SR 44 (*Suncoast Parkway 2*) en los condados de Hernando y Citrus. Esta extensión de 13 millas a lo largo de la autopista *Veterans Expressway* y el *Suncoast Parkway* harán un corredor de 70-millas con acceso limitado que se extienda desde el centro de Tampa en el condado de Citrus. Esta extensión será totalmente electrónica, con instalaciones de peaje sin tener que usar dinero en efectivo.

El secretario de FDOT Jim Boxold dijo: “Aplaudo la inversión del gobernador Scott en el sistema de transporte de la Florida. Estos fondos no sólo crearán puestos de trabajo para nuestros ciudadanos, sino continuarán manteniendo a la Florida en el camino hacia tener la mejor infraestructura en la nación.”

La industria de construcción de transporte reconoce que una economía floreciente no es posible sin una infraestructura de calidad.

El presidente de *Florida Transportation Builders’ Association (FTBA)* Bob Burleson dijo: “Los constructores de transporte del estado agradecen al gobernador Scott por apoyar las mejoras principales en el transporte en la Florida. Estas inversiones significarán más empleos para nuestros trabajadores del transporte y más movilidad de nuestros ciudadanos y visitantes.”

El presupuesto “Mantenga a la Florida Trabajando” del gobernador sigue preparándose para la expansión del Canal de Panamá que también apoyará la creación de empleos mediante la financiación de mejoras para los puertos marítimos.

El presidente y *CEO* de *Florida Ports Council* Doug Wheeler dijo: “Apreciamos los esfuerzos del gobernador Scott para crear empleos e impulsar la economía con estas importantes mejoras para los puertos marítimos. La financiación fortalece la posición de la Florida como un líder en el movimiento de carga y un centro mundial para el comercio internacional.”

El presidente de *Floridians for Better Transportation* Matthew D. Ubben dijo: “Ahora que la Florida es el tercer estado más grande en la nación, el presupuesto de transporte del gobernador Scott creará más oportunidades para atender las necesidades de transporte de nuestras comunidades en crecimiento. El gobernador

Scott debe ser elogiado por desarrollar una innovadora infraestructura de transporte donde las empresas pueden prosperar.”

El presidente 2015 de *Asphalt Contractors Association of Florida* Mark Marine dijo: “Con este presupuesto, el gobernador Scott está enviando un poderoso mensaje sobre la importancia de nuestro sistema de transporte. Para un estado de crecimiento como la Florida, haciendo el transporte prioritario es fundamental para mover los ciudadanos y la economía de la Florida hacia adelante.”

El presidente de *Florida Concrete & Products Association* Mike Murtha dijo: “El presupuesto propuesto por el gobernador Scott es una prueba más de su liderazgo para asegurarse de que la Florida tenga un sistema de transporte de clase mundial que mejora la movilidad y proporciona empleos para las familias de la Florida. Este presupuesto seguirá fortaleciendo el crecimiento económico del estado.”

El presidente de la junta de *Florida Transportation Commission* Jay Trumbull dijo: “El gobernador Scott merece un grande elogio por su inversión recurrente en la infraestructura de transporte de la Florida. El Departamento de Transporte de Florida sobresale en cumplir o superar muchas de sus medidas de rendimiento y este presupuesto ayudará a que el estado continúe estableciendo el estándar para el transporte en todo la nación.”

El director ejecutivo de *Florida Public Transportation Association* Lisa M. Bacot dijo: “Felicitamos al gobernador Scott por aumentar la financiación para el transporte público. El dinero adicional para el desarrollo del tránsito publico mejorará la calidad de vida de las familias de la Florida.”

Para detalles adicionales sobre el presupuesto “Mantenga a la Florida Trabajando” para el año fiscal 2015-2016, visite <http://www.keepfloridaworking.com/> (en inglés).

Celebrating 100 Years of Innovation, Mobility and Economic Development
www.dot.state.fl.us/agencyresources/anniversary/